

Η κυβέρνηση σπεύδει ν' ανακοινώσει την υπογραφή της συμφωνίας παραχώρησης με τη Fraport AG - Κοπελούζου αλλά έχει μπροστά της σοβαρές «εκκρεμότητες» που μάλλον σκοπεύει να διαχειριστεί κατά τα συνήθη, παραβιάζοντας τη νομιμότητα.

- Εκκρεμεί η εκδίκαση Αιτήσεων Ακύρωσης στο ΣτΕ που έχουν υποβληθεί από συνδικαλιστικούς και αυτοδιοικητικούς φορείς.
- Τίθεται καταρχήν θέμα παραχώρησης και διαχείρισης δημόσιων κοινοχρήστων πραγμάτων, πράγμα που αντίκειται στο Σύνταγμα.
- Τίθεται θέμα αναρμοδιότητας του οργάνου το οποίο ενέκρινε την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης.
- Τίθεται θέμα ασυμβίβαστου επειδή η Lufthansa - τεχνικός σύμβουλος του ελληνικού δημόσιου - μετέχει στην Κοινοπραξία στην οποία θα δοθούν τα αεροδρόμια, παραβιάζοντας ευρωπαϊκούς και διεθνείς κανόνες περί διαφάνειας, αμεροληψίας και ελεύθερου ανταγωνισμού. Αίτημα να ερωτηθεί προδικαστικά το Δικαστήριο της ΕΕ δεν εισακούστηκε.
- Στην πραγματικότητα η παραχώρηση γίνεται σε κρατική γερμανική εταιρεία.

Το οικονομικό σκέλος της συμφωνίας είναι σκάνδαλο. Η κοινοπραξία θα πληρώσει εφάπαξ στο ελληνικό δημόσιο 1,234 δις €, που ισοδυναμούν με τα τριετή καθαρά έσοδα του κράτους από τα αεροδρόμια. Αν αφαιρεθούν τα 520 εκατ. € που έχουν δοθεί από το ΕΣΠΑ για έργα στα αεροδρόμια Θεσσαλονίκης και Χανίων και τα οποία πρέπει να επιστρέψει το κράτος, τότε το τίμημα που θα δοθεί τελικά είναι 714 εκατ. €. Το ετήσιο μίσθωμα που καταβάλει η Fraport για τα 14 αεροδρόμια είναι 0,023 δις € που ισοδυναμεί με τον ετήσιο τζίρο μόνο του κρατικού αερολιμένα Κέρκυρας. Στο διάστημα 40 ετών της σύμβασης η κοινοπραξία θα εισπράξει πάνω από 22 δις € και θα αποδώσει στο κράτος μόνο 3,85 δις €. Αν η εκποίηση των 14 εύρωστων αεροδρομίων, από τα οποία χρηματοδοτούνται 18 οικονομικά αδύναμα, πραγματοποιηθεί το κράτος θα κληθεί ή να πληρώσει το κόστος διατήρησής τους ή να τα κλείσει.

Ο Γενικός Γραμματέας του Πανελληνίου Συλλόγου Αερολιμενικών Υ.Π.Α. έχει παρουσιάσει ένα αναπτυξιακό σχέδιο εκσυγχρονισμού των αεροδρομίων και πολλαπλασιασμού των εσόδων τα οποία μπορούν να αποφέρουν. Η έκθεση είναι συντριπτική : η δημόσια περιουσία κυριολεκτικά χαρίζεται. Αλλά ακόμα και αν το τίμημα ήταν εύλογο η παραχώρηση δεν θα έπρεπε να γίνει ακριβώς γιατί το κράτος χωρίς περιουσιακά στοιχεία χάνει την κυριαρχία του, καθίσταται προτεκτοράτο, όπως είναι η Ελλάδα σήμερα.

Η Πρωτοβουλία Πολιτών για την Κατάργηση του ΤΑΙΠΕΔ δεν θεωρεί δεδομένη την παραχώρηση των 14 αεροδρομίων και θα συνεχίσει τον αγώνα τόσο για τη συγκεκριμένη υπόθεση όσο και για την κατάργηση του παλιού και νέου ΤΑΙΠΕΔ, στηριζόμενη στη νομιμότητα που απορρέει από το Ελληνικό Σύνταγμα και το Διεθνές Δίκαιο.

Υπεύθυνος/ες για τη συγκεκριμένη ανακοίνωση : Δημήτρης Μπελαντής, Ελένη Πορτάλιου, Σία Φωτιάδου

Τηλ επικοινωνίας : Ελένη Πορτάλιου 2107512560